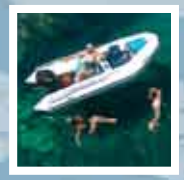
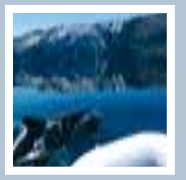
Bombard™

PLANÈTE MER

2007





CATALOGUE **2007**

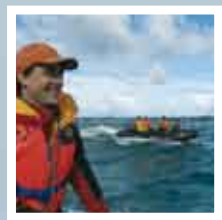
LA PASSION PARTAGÉE

ENTRE VOUS ET NOUS, UNE MÊME PASSION : LA MER

La mer, Bombard a su en faire un lieu où le plaisir se partage en toute sécurité. Néophyte ou professionnel, Bombard reste attentif à l'évolution des passions, des modes de vie et propose des concepts originaux et exclusifs. Avec un équipement modulable et personnalisable, Bombard s'adapte à vos besoins et à votre budget et vous souhaite de vivre des moments agréables de plaisir et de détente.

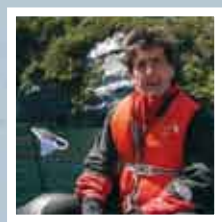
Loisir ou sport ; à chaque passion, son bateau

Une multitude d'activités tournent autour de la mer. Bombard en tient compte dans la réflexion et la conception de ses bateaux et accessoires. L'équipement proposé à bord (en option ou en série) vous permettra d'adapter votre bateau à l'activité que vous avez choisie.



Seul, à deux, en groupe ou en famille : nous avons le bateau qu'il vous faut

Le nautisme est une activité qui se partage et Bombard l'a bien compris. C'est pourquoi il propose des bateaux pouvant accueillir de 2 à 20 passagers. Elégants et équipés à votre convenance, les bateaux offrent un espace à bord optimal. Faciles à mettre en œuvre, vous pourrez en profiter à tout moment, au gré de vos envies.



Un bateau fiable pour vivre pleinement sa passion

Qu'elle soit sportive, professionnelle ou axée loisirs, une passion se vit à fond ! La fiabilité d'une embarcation est un élément fondamental dans les différentes étapes de conception et de réalisation des bateaux Bombard. Une fois en mer, l'embarcation doit prouver sa performance par une parfaite tenue de route en navigation et par son endurance sur de longues distances.

Alain Bombard
Médecin français
(1924 - 2005)

Alain Bombard, emblème de la marque...

En 1952, le jeune Alain Bombard, médecin-navigateur de 27 ans, part de Las Palmas, aux Iles Canaries, à bord d'un bateau pneumatique qu'il a baptisé l'Hérétique, sans eau ni nourriture.

Il parcourut ainsi un quart de la circonférence terrestre, dans les pires conditions, et arrive, sain et sauf, deux mois plus tard à La Barbade, aux Caraïbes. Se nourrissant de poissons et de plancton et s'abreuvant de jus de poisson et d'eau de pluie, il prouva ainsi qu'il est possible à un naufragé de survivre en mer grâce aux richesses de l'océan.

Avec son récit "Naufragé volontaire", publié en 1958, il acquit une renommée mondiale et participa par la suite à différents travaux de recherche et au développement de radeaux de survie.

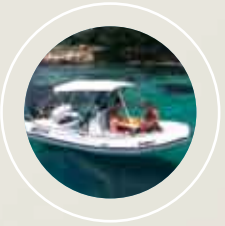
Il verra ensuite naître une gamme de bateaux pneumatiques portant son nom : des bateaux destinés à la plaisance mais également des bateaux commandos appliqués à des utilisations plus professionnelles.

En France comme à l'étranger, son nom reste associé à la survie en mer et, plus généralement à la protection de la mer et à l'écologie marine.

Alain Bombard a forgé les valeurs d'aventure et de fiabilité de la marque qui porte son nom. Les bateaux Bombard en proposant des produits sûrs et robustes font chaque jour référence à cet héritage.

COMMENT CHOISIR SON BOMBARD

Bien choisir son Bombard, c'est d'abord connaître ses besoins ! Embarcation pliable, semi-rigide ou radeau de survie, dans tous vos contacts avec la mer vous pouvez vous sentir en sécurité dans un Bombard. Ski nautique, plongée, bain de soleil ou pêche, que vous soyez professionnel ou particulier, à vous de choisir !



LOISIRS & FAMILLE *(p.6 - p.11)*

En famille ou entre amis
Choisissez un Bombard pour vos loisirs

Des embarcations de plaisance, compactes et fonctionnelles pour profiter de la mer en toute sécurité.

PLIABLE
Typhoon ▸ 6

SEMI-RIGIDES
Explorer SB ▸ 8
Explorer WB ▸ 10

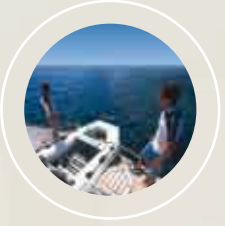
SPORT & PRO *(p.12 - p.19)*

Professionnel ou particulier
Des bateaux adaptés à toutes les passions nautiques et sportives

Modulables et sûrs, ils sont testés et utilisés dans des conditions extrêmes. Leur adaptation à toutes les situations répondra à vos besoins en matière de navigation.

PLIABLES
Aérotec ▸ 12
Commando ▸ 14

SEMI-RIGIDE
Explorer DB ▸ 16



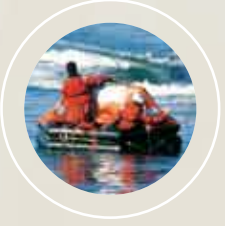
ANNEXES *(p.20 - p.27)*

Pliable ou semi-rigide
A chaque besoin son annexe

Une gamme qui conviendra aux néophytes comme aux marins confirmés. Leur facilité d'utilisation, l'optimisation de l'espace à bord et leur imbattable rapport qualité/prix constituent des atouts majeurs.

PLIABLES
AX ▸ 20
MAX ▸ 22

SEMI-RIGIDES
AX Compact ▸ 24
AX Rib ▸ 26



RADEAUX DE SURVIE *(p.28 - p.33)*

Une référence dans le monde maritime
Les radeaux de survie Bombard

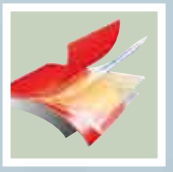
Bombard fabrique des radeaux pour la navigation hauturière et côtière. Légers, compacts et économiques, ils sont conformes à la norme Iso 9650 et bénéficient d'un armement adapté à toutes les situations.

BIP Offshore
ISO 9650 ▸ 30

BIP Coast
ISO 9650 ▸ 32

QUAND PASSION RIME AVEC TECHNOLOGIE

Une marque, un savoir-faire

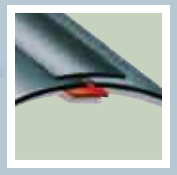


Choix du tissu : l'exclusivité Bombard !

Tous les bateaux Bombard sont réalisés avec un tissu exclusif d'une valeur minimum de 1100 Decitex. L'enduction dont il bénéficie lui confère pendant de nombreuses années une résistance exceptionnelle à l'abrasion, à l'ozone et aux UV solaires, même en cas d'exposition prolongée. Il se caractérise en outre par une remarquable étanchéité. Preuve irréfutable de leurs qualités intrinsèques, les tissus Bombard bénéficient d'une garantie constructeur d'une durée de 5 ans*.

Thermobandage : la garantie Bombard

Chaque Bombard bénéficie d'un assemblage double bande des laizes de tissu, soudé à chaud et contrôlé par ordinateur. Ainsi, sa résistance est optimale. Cette technologie n'exclut en aucun cas le collage à froid pour d'éventuelles réparations.



Structure du bateau : la sécurité Bombard

La qualité de la structure d'un bateau pneumatique conditionne ses performances comme le fait un châssis d'automobile. La CAO** permet de simuler et mesurer très précisément les efforts auxquels la carène est soumise en situation réelle ; on peut, de cette façon, dégager les formes et les modèles qui s'avéreront les plus performants de par leur robustesse et leurs qualités dynamiques.

Une marque, un engagement

Des bateaux conformes aux normes

Tous les bateaux Bombard sont conformes à la norme ISO 6185, établie par l'organisation internationale de standardisation ainsi qu'à la dernière directive européenne N° 94 25/CE. De plus, Bombard est également membre de l'association des fabricants de l'industrie nautique des États-Unis (NMMA) et satisfait aux spécifications des normes AFNOR, ISO, DIN et RINA édictées respectivement par la France, l'Allemagne et l'Italie.

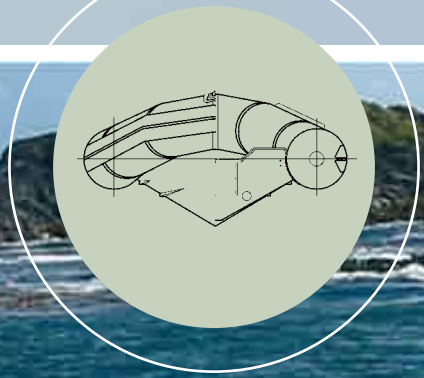
ISO DIN CE member NMMA

PROFESSIONNELS DE LA MER - LES RÉPONSES BOMBARD

Expéditions scientifiques, organismes de secours en mer, pêcheurs, clubs de plongée ou de voile, ces activités exigent fiabilité et sécurité.

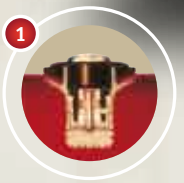
Janvier/Février 2006 : Une équipe internationale d'explorateurs et spéléologues dirigée par Bernard Tourte est partie pour l'Amérique du Sud. A bord de leurs Bombard (Commando C5, Typhoon...) ils ont arpenté les cascades glacées et les grottes souterraines de Patagonie dans des conditions extrêmes.

* Applicable dans le cadre de la vente d'un bateau neuf, sous réserve du renvoi de la carte de garantie remplie. Conditions d'application disponibles auprès de votre agent.
** Conception Assistée par Ordinateur.



COMMENT RECONNAÎTRE UN BOMBARD ?

Découvrez tous les atouts qui ont forgé la réputation des bateaux Bombard.

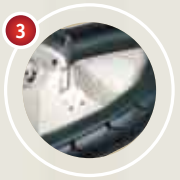


1 VALVES SEMI-ENCASTRÉES

- Elles sont pourvues d'une double étanchéité et d'un système d'ajustement de la pression.
- Le bouchon manomètre indique la pression du compartiment (option).

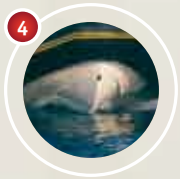
2 CLOISON ISOLANTE

- Les cloisons isolent totalement les compartiments entre eux.
- Leur forme flottante, de type conique, facilite l'équilibrage optimal des pressions entre chaque compartiment.



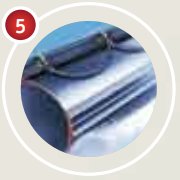
3 PONT CONTREMOULÉ

- Constitué de fibre de verre sans ajout de contreplaqué, il permet de fixer des équipements multiples à l'emplacement désiré, par simple vissage.
- Gel coat de finition antidérapant pointe de diamant, facilitant le nettoyage.



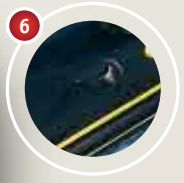
4 CARÈNE EN V CARACTÉRISTIQUE

- V profond procurant un passage aisé sans "taper" par mer formée.
- Virures assurant stabilité de route et déflection des embruns.



5 DÉFENSE PÉRIMÉTRIQUE ANTI-EMBRUNS

- Elle protège le flotteur contre le ragage et permet en navigation la déflection des embruns.
- La plupart des bateaux Bombard possède une défense soudée.

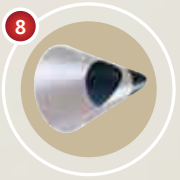


6 POIGNÉES ERGONOMIQUES

- Très ergonomiques, positionnées à bonne hauteur, elles offrent une prise en main agréable et facilitent la manutention.

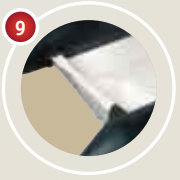
7 VIDE-VITE EFFICACE

- De type auto-videur à membrane anti-retour, il suffit de retirer le bouchon en navigation pour assurer l'évacuation de l'eau. Le débit atteint un volume de plusieurs litres en quelques secondes.



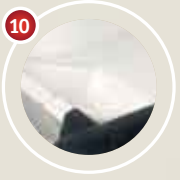
8 RENFORT DE CÔNE

- Il renforce la protection des cônes contre les éventuels ragages.



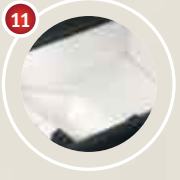
9 TABLEAU RÉSISTANT

- Il supporte le poids du moteur comme le fait le châssis d'une automobile et transmet la puissance du moteur aux oeuvres vives du bateau. Soumis à des efforts très importants, il résiste à des flexions entre appuis de plus de 1,2 tonne.



10 JAMBES DE FORCE LATÉRALES ADAPTÉES

- Elles permettent une meilleure répartition des efforts.
- Indispensables pour supporter des motorisations élevées, en poids et en puissance.



11 STRUCTURE INTÉRIEURE CREUSE

- Structure creuse sans adjonction de mousse.
- Assemblage coque / pont renforcé par la pose stratifiée d'une poutre Omega intermédiaire.

PLIABLE

TYPHOON

Faites vous plaisir. Découvrez la mer !

TYPHOON 380

TYPHOON 380

TYPHOON 380

TYPHOON 380

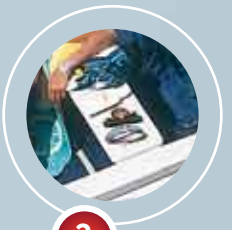
Robuste, léger et look sympa : le Typhoon est le bateau idéal pour découvrir en famille ou entre amis les plaisirs du nautisme en toute sécurité. Simple et rapide à mettre en œuvre quel que soit le plancher choisi, il se rangera aisément dans le coffre de votre voiture.
Une fois à l'eau, il naviguera partout et accostera tous les rivages !

Simple, économique et fiable

Valve semi-encastrée

1 Sac avant amovible

- Pratique pour ranger le matériel de sécurité.



3 Banc de nage

- Pour un confort amélioré.

5 Quille gonflable

- Elle assure une bonne tenue de cap et procure une réserve de flottabilité supplémentaire.

4 Plancher rigidifié par 2 longerons aluminium

- Les longerons verrouillent les éléments du plancher, offrant une plate-forme plane et stable.
- Ils permettent d'arrimer le banc (option).

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Quille gonflable
- Plancher contreplaqué peint antidérapant + longerons aluminium à rail (sauf T 305 Aéro/T 335 Aéro)
- Plancher gonflable amovible (T 305 Aéro/T 335 Aéro)
- 1 plaque support moteur en aluminium
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex
- Valve semi-encastrées
- Saisine sangle
- Défense antiragage à profil galbé
- Prééquipement banc de nage
- 1 poignée avant
- 2 poignées de portage (4 pour les T 380/T 420)
- 2 anneaux « D » de remorquage
- 2 dames de nage basculantes
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 sac avant amovible à fermeture Velcro
- 1 sac de transport à poches multiples
- 2 avirons aluminium renforcé
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- Banc de nage

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

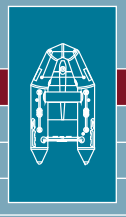
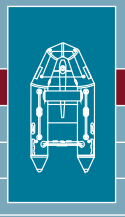
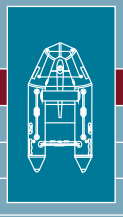
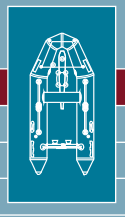
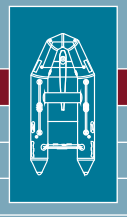
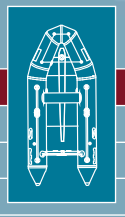
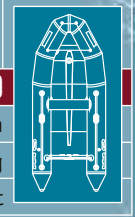
- Siège polochon (sauf T 420)
- Bâche
- Banc sur rails (sauf Aéro)
- Roues de mise à l'eau
- Support canne à pêche
- Kit flaps
- Échelle de bain souple
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

Le **PLUS** *Bombard*

Un plancher gonflable amovible (305/335 Aéro)

Gonflé à haute pression, il est aussi rigide et moins lourd qu'un plancher traditionnel !

	4 / 8 cv 6 kW		4 / 8 cv 6 kW		4 / 10 cv 8 kW		5 / 10 cv 8 kW		5 / 15 cv 12 kW		6 / 20 cv 15 kW		7 / 25 cv 19 kW	
	285		**305 Aero**		**305**		**335 Aero**		**335**		**380**		**420**	
Long. / larg. ext.	2,85 / 1,50 m		3,05 / 1,50 m		3,05 / 1,50 m		3,35 / 1,50 m		3,35 / 1,50 m		3,80 / 1,60 m		4,20 / 1,71 m	
Poids	35 kg		30 kg		39 kg		33 kg		43 kg		50 kg		64 kg	
Arbre	court		court		court		court		court		court		court	

SEMI-RIGIDE

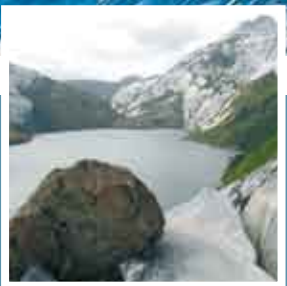
EXPLORER SB

Partagez la mer en famille

EXPLORER SB 640

EXPLORER SB 500

EXPLORER SB 640

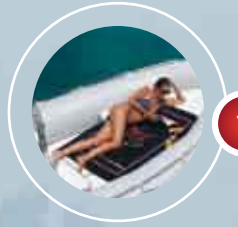


Très bon rapport qualité/prix pour ce bateau convivial dédié à la famille : confort de navigation, multiples rangements pour les affaires de plage, espace avant se transformant selon vos envies en banc, bain de soleil ou table de pique-nique... Un véritable day cruiser !

Élégant, familial et tout équipé

Option : combiné bain de soleil, table de pique-nique et banc

- Ce combiné parachève la convivialité de la plage avant.
- Il augmente le nombre de places assises.



Console basculante vers l'avant

- La console permet d'accéder au réservoir intégré et à une zone de rangement.
- La partie supérieure plane permet la pose de nombreux instruments de navigation.
- Elle offre un siège à l'avant.

Davier d'étrave en polyester

- Idéal pour un amarrage temporaire.

Passarrière bâbord

- Facilite l'accès à l'échelle de bain.

Réservoir intégré

- Il est situé dans la partie basse de la console.
- Le réservoir permet de dégager la circulation sur le pont.
- Il favorise l'équilibre des masses.

Carène en V prononcé

- Elle est une déclinaison de l'exceptionnelle carène de la gamme DB.
- La carène assure confort et performance dans le clapot.
- Stabilité et sécurité par forte mer garanties.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- Pont antidérapant
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux de remorquage à l'arrière
- Trappe d'accès dans auge moteur
- 1 vide-vite grand débit
- 1 nable de vidange

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex double contexture
- Valves semi-encastrées
- Bande antiragage déflectrice à profil ultra large
- Davier d'étrave polyester
- Saisines latérales polyamide
- 4 poignées extérieures (6 pour le 640)
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

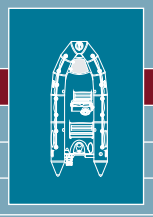
- 1 console centrale basculante avec :
  - volant, boîtier et câble de direction
  - pare-brise, main courante, réservoir intégré 77 l (550/640) & 54 l (500)
  - siège avant à l'appui de la console
- 1 séparateur eau/essence
- 1 coffre avant
- 1 banquette coffre arrière
- 1 banquette coffre arrière avec dossier basculant (640)
- 2 pagaies
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre
- 1 hampe + fanion Bombard
- 1 échelle de bain
- 1 pompe de cale (640)

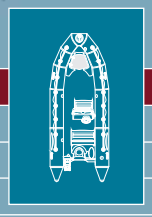
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

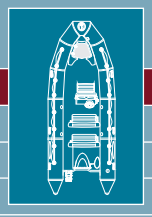
- Combiné bain de soleil / table de pique-nique / banc
- Roll-bar
- Tendoline
- Bâche

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	9 / 70 cv 53 kW	11 / 90 cv 68 kW	5/13 (B/C) / 140 cv 105 kW
	SB 500	**SB 550**	**SB 640**
Longueur / largeur ext.	5 / 2,10 m	5,50 / 2,18 m	6,35 / 2,45 m
Poids	279 kg	332 kg	400 kg
Arbre	long	long	long







Le PLUS *Bombard*

Le passarrière bâbord

Bien dégagé, il permet de remonter à bord facilement.
(échelle de bain fournie en standard)

SEMI-RIGIDE

EXPLORER WB

Découvrez la mer en toute simplicité

EXPLORER WB 420

EXPLORER WB 420

EXPLORER WB 420

Facile à piloter grâce à sa carène en V ouvert, le WB est disponible en barre franche ou en commande à distance. L'espace à bord offert par son pont plat ouvert en fait un bateau simple et multiusage qui conviendra aussi bien aux nouveaux passionnés du nautisme qu'aux professionnels souhaitant charger un maximum de matériel à bord.

Économique, fonctionnel et polyvalent

Console

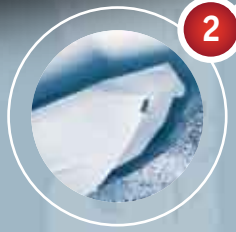
(En option)

Coffre avant

- Pratique pour ranger le mouillage et l'équipement de sécurité.

Tableau arrière

- Il est adapté à une motorisation arbre court ; en barre franche ou commande à distance.



Carène en V

- Elle assure maniabilité et confort dans le clapot.
- Une précision de pilotage garantie !

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Carène fibre de verre en V, équipée de virures
- Pont contremoulé antidérapant avec empreinte réservoir
- 1 plaque support moteur aluminium
- 2 points de levage avant
- 1 anneau d'étrave
- 1 vide-vite grand débit
- 1 nable de vidange
- Coffre avant

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex double contexture
- Valves semi-encastrées
- Saisines latérales polyamide
- Davier d'étrave polyester
- Défense antiragage déflectrice à profil large
- 4 poignées extérieures

ÉQUIPEMENT STANDARD

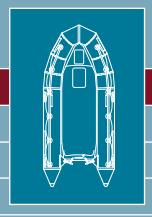
- 2 pagaies aluminium
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Console Jockey
- Console de pilotage Premium
- Siège double avec sellerie
- Bâche
- Échelle de bain rigide latérale
- Réservoir souple (35 ou 70 l)
- Gonfleur électrique
- Tendoline

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	7	40 cv 30 kW
	WB 420	
Longueur / largeur ext.	4,20 / 1,86 m	
Poids	135 kg	
Arbre	court	



Le PLUS *Bombard*

Le flotteur amovible

Il simplifie la maintenance et l'hivernage du bateau.

PLIABLE

AEROTEC

Le pliable des sensations fortes

AEROTEC 380

AEROTEC 380

Très compact plié, l'Aerotec se monte en un clin d'œil et vous surprendra par son comportement sportif sur l'eau et sa maniabilité exceptionnelle. Une fois gonflé à haute pression, son plancher forme une carène en V profond indéformable particulièrement résistante.
Les amateurs de sensations fortes apprécieront ses performances, même à faible puissance !

Pratique, performant et compact

Plancher Aérotec

- Le plancher est constitué de fils polyester croisés entre deux parois.
- Gonflé à haute pression, il est aussi rigide qu'un plancher traditionnel.
- Il supporte une forte charge.

Carène en V

- La carène en V haute pression est une exclusivité Bombard.
- Les 2 éléments gonflables forment une carène indéformable en V accentué, confortable et très performante avec des moteurs de faible puissance.

Creux intérieur important

- Sécurisant, il offre une parfaite ergonomie en position assise.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Carène en V constituée de 2 panneaux gonflables Aérotec amovibles
- 1 plaque support moteur aluminium
- Points d'attache pour roues de mise à l'eau
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex double contexture
- Valves semi-encastrées
- Main courante souple
- Défense antiragage déflectrice à profil large
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 poignées de portage
- 1 poignée avant métallique

ÉQUIPEMENT STANDARD

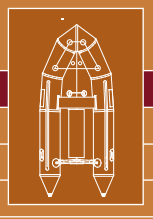
- 2 pagaies
- 1 banc de nage
- 1 sac avant amovible
- 1 sac de transport à poches multiples
- 1 gonfleur haute pression
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 manomètre

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Roues de mise à l'eau
- Support canne à pêche
- Bâche
- Kit commande à distance
- Échelle de bain souple
- Chariot avant
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	5	25 cv 19 kw
	380	
Longueur / largeur ext.	3,80 / 1,65 m	
Poids	43 kg	
Arbre	court	



Le PLUS *Bombard*

Le sac de transport

Bateau léger et compact, facile à monter, à transporter et à ranger dans un sac !

PLIABLE

COMMANDO

Le baroudeur des mers

COMMANDO C5

COMMANDO C5

COMMANDO C5

COMMANDO C5

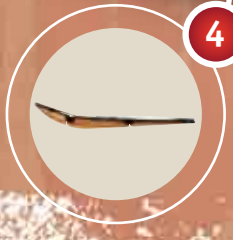
Bateau emblématique de Bombard, le Commando est un baroudeur qui a construit sa réputation auprès des explorateurs. Sa quille rigide, qui lui confère d'excellentes qualités de navigation, et son plancher aluminium robuste et résistant en font un pliable naturellement adapté à la pêche, la chasse sous-marine ou la promenade.

Authentique, robuste et puissant

1 Prééquipement pontage rigide

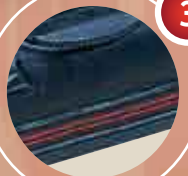
2 Plancher « monobloc » en aluminium anodisé

- Imputrescible et incorrodable.
- Il résiste parfaitement aux chocs.
- Il possède un profil rail pour arrimer accessoires et matériel.



4 Quille rigide en 3 éléments articulés (exclusivité Bombard)

- Elle se monte sans outillage.
- Elle forme une carène profilée de type « aile de mouette ».



3 Bande antiragage profil large

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Quille rigide en 3 éléments articulés à emboîtage rapide sans outillage
- Plancher monobloc en aluminium anodisé avec profil rail
- 1 plaque support moteur aluminium
- Points d'attache roues de mise à l'eau
- 2 vide-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex double contexture
- Valves semi-encastrées
- Ralingue saisine + hiloire avant
- Défense antiragage déflectrice profil large
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 anneaux "D" de levage
- 4 poignées de portage
- 1 poignée avant métallique
- Renfort de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 sacs de transport à poches multiples
- Prééquipement pontage rigide
- 2 pagaies
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre
- 1 hampe fanion Bombard

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Console Jockey 1 place
- Mini-console sur banc
- Banc sur rail
- Siège-coffre "Luxe" 2 places
- Pontage rigide + bavette
- Bâche
- Roues de mise à l'eau
- Tendoline (C4 et C5)
- Support canne à pêche
- Échelle de bain souple
- Chariot de mise à l'eau
- Kit commande à distance

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	6 / 40 cv 30 kW	7 / 50 cv 38 kW	9 / 60 cv 45 kW
	C3	C4	C5
Longueur / largeur ext.	3,80 / 1,75 m	4,30 / 1,75 m	4,70 / 1,90 m
Poids	98 kg	109 kg	128 kg
Arbre	court	court	long

Le PLUS *Bombard*

Les sacs de transport

Élégants et fonctionnels, les sacs de transport ont de nombreuses poches de rangement !

SEMI-RIGIDE

EXPLORER DB

Le bateau multi-passions

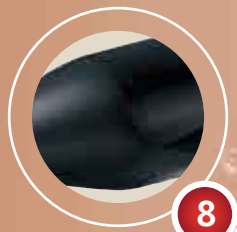
EXPLORER DB 500 - DB 550

EXPLORER DB 550

EXPLORER DB 550

Adaptable à tous les programmes sportifs : plongée, pêche, chasse sous-marine... l'Explorer DB, avec sa carène en V prononcé, se montrera à l'aise dans toutes les situations, sûr et performant dans le clapot et par mer formée. Sa gamme offre un large choix avec des bateaux allant de 5 m à 7,30 m et une capacité maximale pouvant aller jusqu'à 20 passagers. Le cockpit, plat et spacieux, peut accueillir un maximum de passagers et autorise un principe d'aménagements modulaires personnalisés. Le coffre avant intégré (DB 500, 550 & 600) offre des espaces de rangements volumineux nécessaires pour le mouillage et les équipements de sécurité.

Sûr, endurant et performant

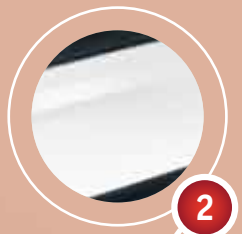


Tissu à armature textile renforcée

- Il est particulièrement résistant à la déchirure et au ragage.

Coque renforcée

- Un oméga assure la liaison structurelle entre la carène et le pont.
- Le tableau est renforcé par des jambes de force intégrées.



Cockpit ouvert

- Le cockpit peut recevoir le maximum de passagers et de matériel.
- Il autorise le montage d'équipements à l'emplacement de votre choix.

Coffre avant

(option sur DB 730)

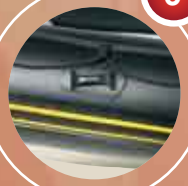
- Idéal pour contenir le mouillage et l'équipement de sécurité.

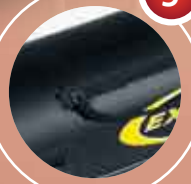
Vide-vite grand débit

(avec puisard sur DB 500, 550 & 600)

Défense robuste

- Une défense antiragage à profil ultra-large.



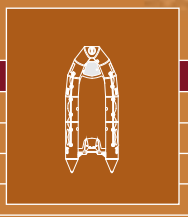
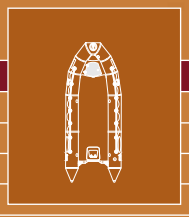
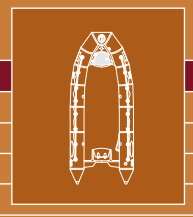
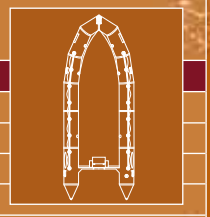


Ralingue périphérique

- Une sangle souple et plate pour un meilleur confort d'assise sur le flotteur.

Carène en V prononcé

- Elle est particulièrement performante dans le clapot ou dans une mer formée.

	10 / 70 cv 53 kW		14 / 90 cv 68 kW		13 / 150 cv 112 kW		20 / 200 cv 150 kW	
	DB 500		DB 550		DB 600		DB 730	
Long. / larg. ext.	4,98 / 2,08 m		5,50 / 2,18 m		5,98 / 2,47 m		7,30 / 2,75 m	
Poids	247 kg		250 kg		385 kg		600 kg	
Arbre	long		long		long		extra long	
Couleur du flotteur	noir		noir		noir		noir ou gris clair	
Poids indicatif des équipements	32 kg (ÉCO) - 45 kg (CONFORT)		26 kg (OPEN) - 32 kg (ÉCO) - 55 kg (CONFORT)		26 kg (ÉCO) - 80 kg (CONFORT)		75 kg (ÉCO) - 130 kg (CONFORT)	

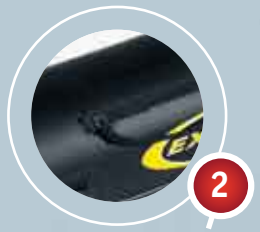
Découvrez le tout nouveau DB 600 !

Doté d'une carène innovante et d'un pont contremoulé antidérapant, le nouvel Explorer DB 600 vous procure un plaisir de navigation hors du commun. Découvrez ses nombreux atouts !

1

Pont contremoulé antidérapant

- Fidèle au principe de la gamme, le pont plat permet de positionner les accessoires partout sur le pont.



2

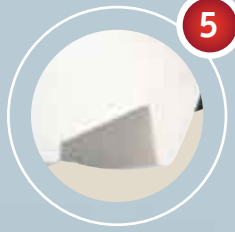
Tissus PVC Strongan Duotex™

- Son armature textile renforcée très supérieure aux normes lui apporte une résistance incroyable.

Carène à double redans

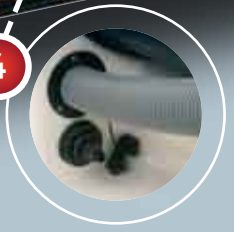
6

- Permet le beachage à plat.



5

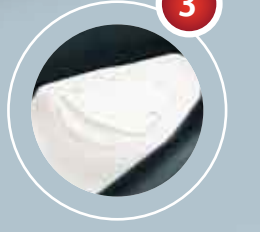
- Redans latéraux
- Augmentent la vitesse et la stabilité.



4

Sortie latérale des câbles

- Le passage des câbles sous le pont dégage de l'espace et facilite la circulation à bord.



3

Coffre contremoulé

- Moulé avec le pont pour une meilleure étanchéité et une meilleure finition.
- Sa grande contenance permet d'accueillir mouillage et équipements divers.

➔ Nouvelle carène

Avec une étrave pincée sur l'avant, la nouvelle carène en V profond équipant l'Explorer DB 600 permet un bon passage dans la vague même par mer formée et un grand confort de navigation. Deux redans latéraux renforcent la stabilité latérale et directionnelle. Réduisant la surface mouillée et les frottements à pleine vitesse, ils permettent, en outre, d'atteindre des vitesses de pointe très élevées en toute sécurité. Ils limitent par ailleurs l'inclinaison du bateau lors des beachages. Cette nouvelle carène offre donc un navire très équilibré, au comportement sain en toute circonstance, avec un roulis limité même équipé d'un moteur de forte puissance.

➔ Les nouveautés :

- Coffre avant intégré
- Pont contremoulé avec antidérapant
- Passage des câbles sous le pont avec sortie sur le bordé tribord
- Puisard arrière intégré
- Nouvelle carène

Quel que soit le modèle que vous choisirez, Bombard vous propose différents types d'équipements

BASIC

Vous concevez votre aménagement progressivement et choisissez vos accessoires en fonction de vos besoins et de votre budget.

- **DB 500, 550, 600 et 730***

*flotteur noir ou gris clair

ÉCO

Cette version vous offre des accessoirisations simples et fonctionnelles, adaptables à tous les programmes.

- **DB 500 et 550**
  - Console avec pare-brise et main courante
  - Banquette coffre à 2 places

OPEN

Cette version avec une console de pilotage debout, laisse un maximum d'espace sur le pont pour transporter du matériel.

- **DB 550 et 600**
  - Console de pilotage debout
- **DB 730 (non illustré)**
  - Console large avec pare-brise et main courante pour un pilotage debout
  - Réservoir fixe (200 l) sous le pont

CONFORT

La version la plus complète est dotée d'équipements haut de gamme.

- **DB 500 (non illustré)**
  - Console avec pare-brise et main courante
  - Réservoir intégré (42 l)
  - Banquette coffre 2 places
  - Coffre avant
- **DB 550 et 600**
  - Console avec pare-brise, main courante, siège à l'avant et réservoir intégré (55 l)
  - Banquette coffre à 2 places
  - Coffre avant
- **DB 730* (non illustré)**
  - Console avec pare-brise, main courante et siège à l'avant
  - Réservoir fixe (200 l) sous le pont
  - Bolster
  - Banquette coffre de 2 places
  - Coffre avant

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- Pont antidérapant contremoulé
- 1 plaque support moteur aluminium
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux arrière de remorquage (sauf DB 730)
- 2 vide-vite grand débit
- 1 nable de vidange
- Coffre avant contremoulé (DB 500, 550 et 600)

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex double contexture
- Valves semi-encastrées
- Saisine polyamide + sangle
- Défense antiragage déflectrice à profil ultra-large
- 4 poignées extérieures
- Davier d'étrave polyester
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD (VERSION BASIC)

- 2 pagaies
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre
- 1 hampe + fanion

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Console avec pare-brise et main courante
- Console de pilotage debout
- Console Jockey 2 places
- Bolster (DB 600 et 730)
- Siège coffre 2 places
- Réservoir inox 200 l
- Roll-bar
- Coffre avant (DB 730)
- Tendoline
- Rack à bouteilles
- Échelle de bain

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

Le **PLUS** *Bombard*

Plusieurs niveaux d'équipements disponibles

Ils vous permettent d'équiper le bateau selon vos besoins et l'utilisation que vous en faites.

AX

Un maximum de choix pour un minimum d'encombrement

AX 1

AX 3

Encombrement minimal, choix pertinent de planchers et de couleurs, fiabilité éprouvée :
AX est une gamme complète d'annexes qui ne peut que vous séduire !
Les propriétaires de petits voiliers et les marins soucieux d'optimiser l'espace de leur bateau l'apprécieront également pour sa facilité de mise en œuvre : placée sur le pont ou rangée dans son sac de transport, elle saura se faire discrète par son faible poids et sa petite taille.

Compacte, légère et fiable

1 Dame de nage “Safe-clic” basculante avec nouveau tolet

2 Plaque support moteur aluminium

3 Plancher Aérotec

Un plancher gonflable, amovible, aussi rigide qu’un plancher contreplaqué traditionnel, plus léger, plus performant et plus confortable.

4 Quille gonflable

- Elle garantit une bonne tenue de cap.
- Elle assure une réserve de sécurité supplémentaire.

5 Plancher à lattes

- Il équipe les AX 1, AX 2 et AX 3.
- Il reste à poste au pliage.

6 Deux gonfleurs à main (exclusivité Bombard)

- Ils sont incorporés sur AX 2 à lattes.
- Ce sont des gages d’autonomie de fonctionnement en toutes circonstances.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Fond latté (AX 1/AX 2/AX 3)
- Plancher Aérotec amovible (AX 2/AX 3)
- Quille gonflable (AX 3)
- Tableau avec plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Saisine
- Bande antiragage à profil galbé (sauf AX 1)
- 1 anneau “D” d’étrave
- 2 anneaux “D” de remorquage
- 2 dames de nage basculantes “Safe-clic”
- 2 gonfleurs à main intégrés (AX 2 lattes)
- Renforts de cônes

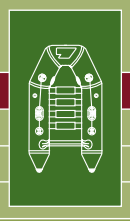
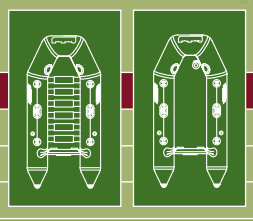
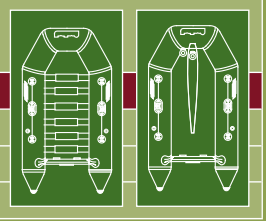
ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 avirons en aluminium renforcé avec nouveau tolet
- 1 sac de transport
- 1 gonfleur à pied (sauf AX 2 lattes)
- 1 malette de réparation
- 1 manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Pieuvre de levage
- V de remorquage (AX 2/AX 3)
- Siège polochon
- Bâche (AX 3)
- Kit flaps
- Banc (AX 3)
- Support banc (AX 3)
- Sac sous banc (AX 3)
- Roues de mise à l’eau
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	2 / 3 cv 2,3 kW		3 / 3 cv 2,3 kW		3 / 4 cv 3 kW	
	AX 1		AX 2/AX 2 Aero		AX 3/AX 3 Aero	
Long./larg. ext.	2 / 1,15 m		2,40 / 1,15 m		2,60 / 1,40 m	
Poids	15 kg		18 kg		23 kg	
Arbre	court		court		court	

Le PLUS Bombard

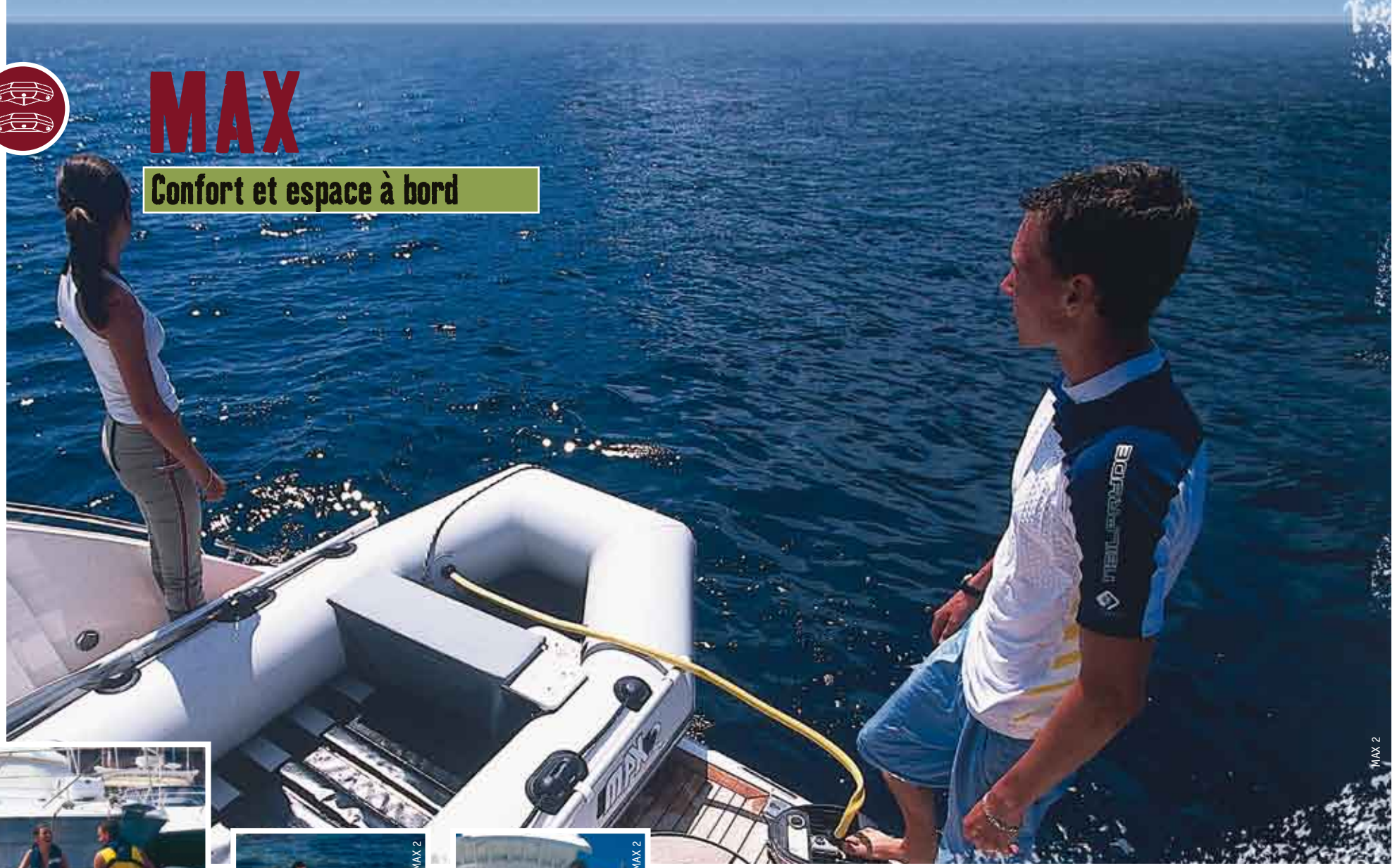
Vous avez le choix !

Selon la taille, choisissez la couleur du flotteur et le type de plancher.

PLANCHER	LATTES		AERO
Couleur	gris	rouge	gris
AX 1	•		
AX 2	•	•	•
AX 3	•		•

MAX

Confort et espace à bord



Une capacité d'embarquement unique et un espace intérieur bien supérieur à la moyenne : voici 2 des nombreux atouts de la nouvelle gamme d'annexes MAX. Son flotteur à large diamètre procure également un maximum de confort et un minimum d'exposition aux embruns : finies les projections d'eau à l'intérieur du bateau ! Stable et sûre, cette gamme est particulièrement adaptée à une motorisation 4 temps. D'un très bon rapport qualité/prix, elle conviendra parfaitement aux propriétaires de voiliers ou de petits yachts.

Spacieuse, robuste et confortable

Flotteur à large diamètre

- Il offre une flottabilité supérieure, soit plus de stabilité, de sécurité et de confort de navigation.

Dame de nage “Safe-clic” basculante avec un nouveau tolet

Banc en bois avec un nouveau système de fixation rapide

- Il offre un confort supplémentaire
- Il permet de mettre et d’enlever le banc en quelques secondes (option sur MAX 1)

Plancher Aérotec

- Un plancher gonflable, amovible, aussi rigide qu’un plancher contreplaqué traditionnel, plus léger, plus performant et plus confortable.

Plancher à lattes

- Il permet de plier votre annexe sans retirer le plancher.

Armature soudée

- Le tableau et le fond sont soudés au flotteur, assurant une solidité et une longévité hors pair à votre annexe (modèles Aéro).

Quille gonflable sur les modèles Aérotec

- Elle garantit une bonne tenue de cap.
- Elle assure une réserve de flottabilité supplémentaire.

Plaque support moteur aluminium

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Fond latté (MAX 1/MAX 2/MAX 3+)
- Plancher Aérotec (MAX 2/MAX 3+)
- Quille gonflable sur modèles Aéro (MAX 2/MAX 3+)
- Tableau avec plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Saisine
- Bande antiragage
- 1 anneau “D” d’étrave
- 2 anneaux “D” de remorquage
- 2 dames de nage basculantes “Safe-clic”
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Banc en bois avec système de fixation rapide (sauf MAX 1)
- 2 avirons en aluminium renforcé avec nouveau tolet
- 1 sangle réservoir (modèles Aéro uniquement)
- 1 sac de transport
- 1 gonfleur à pied
- 1 malette de réparation
- 1 manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Kit flaps
- Sac sous banc
- Pieuvre de levage
- V de remorquage
- Bâche (MAX 3+)
- Banc en bois (MAX 1)
- Roues de mise à l’eau
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

Le PLUS Bombard

Vous avez le choix !
Selon le modèle, choisissez le type de plancher que vous souhaitez.

PLANCHER	LATTES	AERO
MAX 1	•	
MAX 2	•	•
MAX 3+	•	•

	2 / 4 cv 3 kW	3 / 4 cv 3 kW	3 / 4 cv 3 kW	3+1 / 4 cv 3 kW	3+1 / 6 cv 4,5 kW
	MAX 1	MAX 2	MAX 2 Aero	MAX 3+	MAX 3+ Aero
Longueur / largeur extérieure	2 / 1,42 m	2,40 / 1,42 m	2,40 / 1,42 m	2,75 / 1,50 m	2,75 / 1,50 m
Poids	21 kg	22 kg	25 kg	27 kg	28 kg
Arbre	court	court	court	court	court

AX COMPACT

Un semi-rigide dans un sac

AX 300

AX 300

AX 300

L'AX Compact est une ingénieuse annexe semi-rigide qui possède également tous les atouts d'un pliable.
Sa carène RIMTEC rigide la rend à la fois performante, maniable et légère.
Compacte, elle se stocke facilement à bord, dans une housse ou sur le pont, grâce à son tableau arrière rabattable.
Équipée d'une housse de transport et d'un banc de nage, son faible encombrement conviendra parfaitement aux vedettes de taille moyenne ou aux voiliers.

Semi-rigide, pliable et performante

1 Carène rigide RIMTEC

(Reinforced Injection Molding Technology*)

- Légère et performante, elle ne nécessite aucun entretien particulier.
- L'assemblage coque / flotteur traditionnel est fait par collage à froid.

2 Tableau arrière rabattable

- Il permet, flotteur dégonflé, un stockage aussi facile que celui d'une planche à voile.
- Des points de levage en série.

3 Dame de nage basculante "Safe-clic"

- Si elle déportée, elle libère la surface d'assise.
- Elle assure la liberté de mouvement du poignet en rotation.
- Les avirons sont montables et démontables en un simple clic. Le nouveau tolet maintient l'aviron en place sur le flotteur.

*Technologie avancée de moulage par injection

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Coque polyester RIMTEC
- Pont antidérapant
- Tableau arrière rabattable + plaque support moteur aluminium
- 3 points de levage
- 1 anneau d'étrave
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Flotteur tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Bande antiragage à profil large
- Main courante
- Anneaux de remorquage
- 2 dames de nage basculantes "Safe-clic"
- 2 poignées de portage
- Renforts de cônes

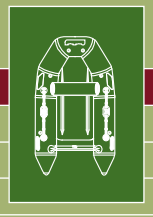
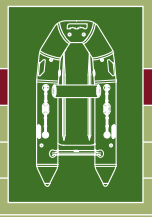
ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 housse de transport
- 1 banc de nage
- 2 avirons en aluminium renforcé avec nouveau tolet
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Kit de mise sous bossoirs
- Bâche
- Sac avant
- Sac sous banc
- Roues de mise à l'eau
- Kit flaps
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	3 / 8 cv 6 kW		4 / 10 cv 8 kW	
	AX 300		**AX 500**	
Longueur / largeur ext.	2,60 / 1,50 m		3,10 / 1,50 m	
Poids	37 kg		41 kg	
Arbre	court		court	

Le PLUS *Bombard*

Housse de transport

En quelques minutes, votre annexe semi-rigide est pliée et rangée dans sa housse pour un minimum d'encombrement à bord.

AX RiB

L'annexe facile à vivre

AX 2000

AX 2000

AX 2000

L'AX RiB est une annexe semi-rigide simple et légère, qui privilégie le confort et la sécurité. Sa carène en V offre de bonnes performances et un remarquable confort d'utilisation.
De plus, son pont antidérapant, doté d'un creux intérieur important, vous garantit une navigation en toute confiance.
Son faible poids lui permet un stockage facile sous bossoirs.
Elle trouvera ainsi aisément sa place à l'arrière d'un voilier ou d'un yacht de taille moyenne.

Confortable, performante et légère

3 points de levage

- Ils permettent de fixer un kit de mise sous bossoirs (option).

Pont anti-dérapant

Plaque support moteur aluminium

Carène monocoque

- Carène rigide en V, contremoulée.
- Elle garantit un grand confort de navigation.

Dame de nage basculante “Safe-clic”

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Coque polyester avec antidérapant
- 1 anneau d’étrave
- 3 points de levage intégrés
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Flotteur tissu 1100 Decitex blanc
- Valves standard
- Bande antiragage à profil galbé
- Saisine
- Anneaux de remorquage
- Dames de nage basculantes “Safe-clic”
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

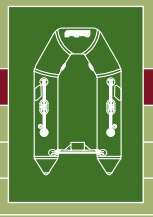
- 2 avirons en aluminium renforcé avec un nouveau tolet
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Kit de mise sous bossoirs
- Bâche enveloppante
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	2	4 cv 3 kW
	AX 2000	
Longueur / largeur ext.	2,20 / 1,30 m	
Poids	30 kg	
Arbre	court	



Le PLUS *Bombard*

Une dame de nage basculante “Safe-clic”

- Lorsqu’elle est déportée, elle libère la surface d’assise
- Elle assure la liberté de mouvement du poignet en rotation
- Les avirons sont montables et démontables en un simple clic
- Le nouveau tolet maintient l’aviron en place sur le flotteur

SURVIE

Faites confiance à une marque reconnue !

BIP OFFSHORE ISO 9650

Bombard est aujourd'hui l'un des tout premiers constructeurs de radeaux du monde. Parmi ses clients, Bombard compte les plus grands chantiers navals qui équipent les navires à passagers, les navires de commerce et les ferries de radeaux de sauvetage conformes à SOLAS(1), des références que sont loin de posséder tous ses concurrents.

Plus de visibilité

Positionnée sur la tente, une bande réflectrice d'ondes radar augmente les chances de localisation électronique(2). Pour un repérage optimal de jour comme de nuit, des bandes rétro-réfléchissantes de grande surface sont idéalement réparties sur la tente et le fond. Un fond de couleur vive facilite la visibilité si le radeau venait à se retourner. Des sangles fluorescentes guident le naufragé vers l'entrée du radeau.

(1)Safety of Life At Sea : règlementation mondiale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer

(2)Uniquement sur modèle BIP Offshore ISO 9650

Visibilité, stabilité, fiabilité, efficacité : c'est en répondant toujours mieux à ces critères d'exigence que les radeaux Bombard ont forgé leur réputation auprès du grand public comme des professionnels de la sécurité en mer. Prenez la mer l'esprit tranquille.

1

Après avoir sorti le radeau de son coffre et amarré la drisse de déclenchement à un point fixe solide, jetez votre radeau à l'eau sous le vent.

2

Tirez la drisse à fond (12 mètres), jusqu'à percussion.

Plus de stabilité

Poches à eau stabilisatrices

Lestées et de grande capacité. Leur déploiement immédiat à la mise à l'eau assure la parfaite stabilité du radeau au moment de l'embarquement et dans des conditions de vent et de mer extrêmes.

Compartiments étanches

À la percussion, le gaz libéré gonfle immédiatement l'intégralité de la structure gonflable (flotteurs + arceau[3]). Les deux flotteurs inférieurs sont totalement indépendants et assurent la flottabilité du radeau en cas de crevaison accidentelle de l'un d'eux.

DES RÉFÉRENCES NOMBREUSES

Toujours soucieux d'être à la pointe en matière de sécurité, la structure des radeaux Bombard est conçue et fabriquée en conformité avec les exigences de la norme ISO (norme internationale sur la conception des radeaux de sauvetage).

[3]Sauf arceau en fibre de verre du BIP Coast ISO 9650

Plus de fiabilité

Poche étanche

Il y a plus de 15 ans, Bombard initiait le principe du conditionnement en poche étanche sous vide partiel. Ce procédé maintient le radeau dans une enceinte à hygrométrie constante et le préserve des variations d'humidité et du brouillard salin. La poche étanche équipe tous les radeaux Bombard et protège leur armement : c'est un facteur essentiel de la longévité du radeau.

Thermobandage des assemblages

Technique robotisée d'assemblage à chaud des panneaux de tissu, par soudure. Infiniment plus sûr que les assemblages collés traditionnels encore utilisés par certains fabricants, le thermobandage assure une liaison irréversible, plus résistante que le matériau lui-même. Il garantit une étanchéité remarquable.

Tête de bouteille

Exclusive et universellement employée du 4 places plaisance au 50 places professionnel. Elle fonctionne par prétension du percuteur : la puissance de la détente du ressort suffit à percer l'opercule de la bouteille. Ceci permet un déclenchement immédiat et sans risque, contrairement au système employé par de nombreux concurrents, faisant appel à la force physique de l'utilisateur.

Plus d'efficacité

Pour vous assurer de monter à bord d'un radeau quasiment sec, un vide-vite intégré (brevet) permet d'évacuer automatiquement vers l'extérieur du radeau l'eau embarquée, notamment lors du gonflage. Un système d'embarquement optimisé, avec 2 échelles (interne et externe), permet de se hisser facilement à bord depuis l'eau. Les modèles BIP Offshore ISO 9650 sont équipés en plus d'une rampe d'accès.

NOUVELLE NORME ISO 9650

La nouvelle norme ISO 9650 est destinée à améliorer et harmoniser les standards de conception des radeaux de survie. Elle distingue 2 catégories de radeaux : les **"Type 1"** et les **"Type 2"**.

Les radeaux de **type 1** sont conçus pour la navigation hauturière, donc adaptés aux risques encourus lors de longs voyages (vents forts, vagues hautes). Ils se déclinent en 2 groupes selon la température ambiante de l'air :

Groupe A : radeaux conçus pour se gonfler correctement dans une température ambiante comprise entre -15 et 65°C ;

Groupe B : radeaux conçus pour se gonfler correctement dans une température ambiante comprise entre 0 et 65°C.

Ils proposent, quel que soit leur groupe, deux niveaux d'armement qui diffèrent selon le temps estimé par le plaisancier pour recevoir les secours : **inférieur ou supérieur à 24 heures**.

Les radeaux de **type 2** sont adaptés à la navigation côtière, dans des conditions de mer modérées. Ils sont conçus pour se gonfler correctement dans une température ambiante comprise entre 0° et 65°C. La norme ISO 9650 n'impose aucune limite entre la navigation côtière et hauturière (l'appréciation de cette limite est laissée au bon jugement du plaisancier).

En France, **la division 224** détermine l'équipement de survie en fonction de votre zone de navigation et non plus en fonction de la conception de votre bateau, comme c'était le cas jusqu'au 31 décembre 2004. Elle fixe à 6 milles la limite entre navigations côtière et hauturière.

3

Le gaz gonfle simultanément les 2 flotteurs.

4

Embarquez tout l'équipement que vous pourrez sauver : eau, vêtements chauds, nourriture...

5

Lorsque tout le monde a embarqué, coupez la drisse qui vous relie encore au bateau.

6

Éloignez-vous du bâteau, installez l'ancre flottante et suivez les instructions du manuel de survie.

BiP OFFSHORE iSO 9650

Le radeau des voyages au long cours

BIP Offshore ISO 9650
8 places

- **ISO 9650**
  conforme à la nouvelle réglementation française
- **Type 1**
  navigation hauturière adaptée aux risques encourus lors de longs voyages
- **Groupe B**
  radeaux conçus pour se gonfler correctement entre 0 et 65°C

Les radeaux BIP Offshore ISO 9650, destinés aux bateaux naviguant dans la zone de navigation supérieure à 6 milles d'un abri, sont disponibles avec un armement inférieur ou supérieur à 24 heures. Afin de s'adapter à votre programme de navigation (longues distances, traversées...), la version inférieure à 24 heures se convertira en toute simplicité en version supérieure à 24 heures grâce à un sac séparé ("grab bag"). Flottant et étanche, il contient l'armement complémentaire nécessaire à une attente plus longue des secours et est doté d'un système d'attache pour plus de sécurité.

Le BIP Offshore ISO 9650 dispose de 2 entrées pour accéder simultanément à bord du radeau, et ce en toute stabilité : l'une est composée d'une rampe semi-rigide et d'une échelle ; la seconde, d'une échelle d'embarquement.

Adapté à toutes les conditions de mer, pour la navigation hauturière, le radeau BiP Offshore iSO 9650 accueille jusqu'à 10 personnes à son bord. Conçus pour répondre aux risques éventuels des longs voyages, il vous garantit une sécurité optimale et vous permet d'attendre les secours plus sereinement. Il se percute en quelques secondes.

GARANTIE 12 ans(1)

RÉVISION TOUS LES 3 ans pour tous les radeaux Bombard(1)(2)

UN ÉQUIPEMENT COMPLET OU ÉVOLUTIF

ARMEMENT INFÉRIEUR À 24 H

inclus dans le conteneur ou valise et contenu dans un sac

ARMEMENT

1. 1 ancre flottante + orin
2. 1 bouée flottante + halin de 30 m
3. 1 couteau flottant
4. 1 écope
5. 2 éponges
6. 1 paire de pagaies flottantes
7. 1 kit de réparation
8. 1 gonfleur
9. 1 notice d'utilisation

MATÉRIEL DE SIGNALISATION

10. 3 feux à main
11. 2 feux parachute
12. 1 sifflet
13. 1 miroir de signalisation
14. 2 lampes torche
15. 2 jeu de piles + ampoule de rechange

MATÉRIEL PHARMACEUTIQUE

16. comprimés contre le mal de mer (6/pers.)
17. sac à vomissement (1/pers.)

ALIMENTS DE SURVIE

18. eau en sachet (0,5 litre/pers.)

En supplément de la norme ISO 9650: une lampe torche + 0,5 litre d'eau par personne

ARMEMENT SUPÉRIEUR À 24 H

en supplément des éléments compris dans l'armement inférieur à 24 h

grab bag

SUPPLÉMENT « GRAB BAG »

1. 1 trousse de secours
2. 3 feux à main
3. 2 couvertures thermiques
4. eau en sachet (1 litre/pers.)
5. rations alimentaires (10 000 kJ/pers.)
6. 2 crèmes solaires

Fourni dans sac séparé "grab bag"

Modèle inférieur à 24 h	Personnes autorisées	Compartiments	Dimensions	Conteneur Dimensions	Conteneur Poids	Sac Dimensions	Sac Poids	grab bag Poids
BiP Offshore ISO 9650 4P	4	3	193 x 144 cm	72 x 55 x 21 cm	37,5 kg	64 x 49 x 20 cm	35,5 kg	9,1 kg
BiP Offshore ISO 9650 6P	6	3	200 x 200 cm	82 x 55 x 26 cm	43,4 kg	74 x 49 x 22 cm	41,4 kg	12,9 kg
BiP Offshore ISO 9650 8P	8	3	280 x 242 cm	82 x 55 x 31,5 cm	49,7 kg	74 x 49 x 26 cm	47,7 kg	15,5 kg
BiP Offshore ISO 9650 10P	10	3	294 x 272 cm	92 x 55 x 31,5 cm	59,6 kg	84 x 49 x 26 cm	57,6 kg	18,7 kg

Le **PLUS** *Bombard*

Un DVD est fourni avec chaque radeau

- décrivant le mode d'emploi complet permettant de se familiariser avec ce matériel de sécurité,
- disponible en français, anglais, allemand et espagnol.

BIP COAST ISO 9650

La navigation côtière en toute sécurité

BIP Coast ISO 9650
6 places

ISO 9650
conforme à la nouvelle réglementation française

Type 2
navigation côtière, dans des conditions de mer modérées. Radeaux conçus pour se gonfler correctement entre 0 et 65°C

Compacts et légers, les nouveaux radeaux BIP Coast ISO 9650 sont conçus pour la navigation côtière.

Le BIP Coast ISO 9650 dispose :

- de 2 entrées pour accéder simultanément à bord du radeau, et ce en toute stabilité. Chaque entrée est équipée d'une échelle d'embarquement.
- d'un arceau rigide en fibre de verre à assemblage manuel rapide.

Conçu pour la navigation côtière, le BIP Coast ISO 9650 offre un espace d'embarquement de 4 à 8 places. Compact et léger, il vous permet de naviguer l'esprit tranquille sans encombrer votre bateau.

GARANTIE 12 ans(1)

RÉVISION TOUS LES 3 ans pour tous les radeaux Bombard(2)(3)

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

ARMEMENT

inclus dans conteneur ou valise et contenu dans un sac

ARMEMENT

1. 1 ancre flottante + orin
2. 1 bouée flottante + halin de 30 m
3. 1 couteau flottant
4. 1 écope
5. 2 éponges
6. 1 paire de pagaies flottantes
7. 1 kit de réparation
8. 1 gonfleur
9. 1 notice d'utilisation

MATÉRIEL DE SIGNALISATION

10. 3 feux à main
11. 2 feux parachute
12. 1 sifflet
13. 1 miroir de signalisation
14. 1 lampe torche
15. 1 jeu de piles + ampoule de rechange

MATÉRIEL PHARMACEUTIQUE

16. comprimés contre le mal de mer (6/pers.)
17. sac à vomissement (1/pers.)

SÉCURITÉ

Sécurité bien ordonnée

Si, un jour, une fortune de mer vous oblige à utiliser votre radeau, pensez qu'il vous faudra alors agir vite, peut-être dans un climat de panique. En tant que chef de bord responsable, c'est à vous qu'il incombe de pouvoir faire face à cette situation. Avant chaque sortie en mer, vous contrôlez de manière quasi automatique la présence à bord et le bon fonctionnement de tout ce qui est indispensable à la bonne marche du bateau ; votre radeau doit figurer dans cette liste. Ne l'oubliez pas au fond du coffre ou sous la couchette où vous le stockez pendant l'hivernage. Comme tout le matériel de sécurité, il doit avoir sa place dans un endroit accessible à tout moment, pour être mis à l'eau sans difficulté. Il doit avoir été régulièrement révisé et tous à bord doivent en connaître le fonctionnement.

Garantie 12 ans(1)

L'intérêt de la révision

Sûrs de notre expérience et de la qualité de notre fabrication, nous garantissons 12 ans(1) les radeaux que nous fabriquons, sous réserve qu'ils fassent l'objet des révisions imposées tous les 3 ans(1)(2), dans une station homologuée. Conditionnés en sac ou en conteneur, les radeaux doivent être soumis à cette révision tous les 3 ans à compter de leur date de vente (jusqu'à 15 ans)*.

Cette révision est indispensable pour contrôler le bon état de votre radeau et de son équipement. Dans le cas des radeaux BIP Offshore ISO 9650 fournis avec sac séparé version > 24 heures (« grab bag »), la responsabilité de la révision du contenu du sac séparé vous appartient. N'hésitez pas à demander conseil à votre station de révision Bombard. Cependant, nous vous conseillons vivement de rapporter votre sac séparé (« grab bag ») lors de la révision de votre radeau, pour vérification par votre station de révision Bombard. Profitez de l'hivernage de votre bateau pour faire réviser votre radeau et prendre rendez-vous dans une des nombreuses stations homologuées dans plus de 34 pays ; vous pourrez demander à assister à la visite de contrôle et ainsi mieux connaître votre radeau et son fonctionnement. En matière de sécurité, un marin averti en vaut au moins deux.

Qu'est-ce qu'une révision ?

À chaque révision, la station service :

- ouvre le conteneur (ou le sac).
- déplie et gonfle le radeau.
- teste tout le système de gonflement (tête de déclenchement, valves, tuyaux).
- pèse la bouteille de CO_2 et inspecte l'armement.
- reconditionne le radeau et son armement sous poche étanche.

À mesure que le radeau vieillit, d'autres tests viennent s'ajouter : épreuve hydraulique de la bouteille, remplacement de l'armement arrivé à date de péremption. Ce travail ne peut être effectué en dehors des stations homologuées Bombard car il requiert du personnel qualifié, suivant régulièrement des stages de formation.

(1) En France uniquement. Pour les autres pays, consultez votre agent ou votre station service. Les conditions d'application de la garantie sont disponibles sur simple demande auprès de votre agent ou de votre station-service. La garantie, valable uniquement sous réserve du renvoi de la carte de garantie, s'accompagne d'une participation financière à partir de la 7e année.

(2) Les radeaux équipant les bateaux de location ainsi que tout bateau naviguant en zone tropicale restent soumis à une révision annuelle. Ces conditions s'appliquent aux radeaux Bombard achetés après le 1er septembre 2004.

* Dérogation accordée en France. Pour les autres pays, consultez la réglementation en vigueur.

Usage	Recommandations Bombard	Disponible en
Navigation hauturière	BIP Offshore ISO 9650	4, 6, 8, 10 places
Navigation hauturière long trajet*	BIP Offshore ISO 9650 avec sac séparé	4, 6, 8, 10 places
Navigation côtière	BIP Coast ISO 9650	4, 6, 8 places
*Hors de vue des côtes		

Équipements de sécurité dont la fiabilité doit être sans faille, les radeaux Bombard sont construits dans un site de production qui a reçu la certification ISO 9001, sous la vigilance constante d'un Service Contrôle Qualité.

	Personnes autorisées	Compartiments	Dimensions	Conteneur Dimensions	Conteneur Poids	Sac Dimensions	Sac Poids
BIP Coast ISO 9650 4P	4	2	140 x 155 cm	72 x 55 x 21 cm	30 kg	64 x 49 x 20 cm	28 kg
BIP Coast ISO 9650 6P	6	2	150 x 200 cm	72 x 55 x 21 cm	32 kg	64 x 49 x 20 cm	30 kg
BIP Coast ISO 9650 8P	8	2	185 x 210 cm	82 x 55 x 26 cm	37 kg	74 x 49 x 22 cm	35 kg

Le PLUS Bombard

Un DVD est fourni avec chaque radeau

- décrivant le mode d'emploi complet permettant de se familiariser avec ce matériel de sécurité,
- disponible en français, anglais, allemand et espagnol.

Les caractéristiques techniques des bateaux

LOISIRS & FAMILLE	Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total[1] en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV[*]	Puissance moy. recommandée en kW/CV[*]	Poids du moteur maximum en kg[4]	Dimensions en m	Catégorie de conception[2]
PLIABLES													**Plié en sac(s)**	
TYPHOON														
285	2,85	1,50	1,87	0,70	0,40	2+1	4	35	370	6/8	Arbre court 4/5	40	0,95 x 0,45 x 0,25 0,86 x 0,43 x 0,06	D
305 Aero	3,05	1,50	2,07	0,70	0,40	2+1+1	4	30	385	6/8	Arbre court 4/5	40	0,95 x 0,45 x 0,30	C
305	3,05	1,50	2,07	0,70	0,40	2+1	4	39	385	8/10	Arbre court 5/6	45	0,95 x 0,45 x 0,30 0,87 x 0,47 x 0,07	C
335 Aero	3,35	1,50	2,36	0,70	0,40	3+1+1	5	33	500	8/10	Arbre court 5/6	45	1,00 x 0,50 x 0,30	C
335	3,35	1,50	2,36	0,70	0,40	3+1	5	43	500	12/15	Arbre court 6/8	45	1,00 x 0,50 x 0,30 0,87 x 0,58 x 0,08	C
380	3,80	1,60	2,60	0,74	0,45	3+1	6	50	580	15/20	Arbre court 12/15	55	1,00 x 0,55 x 0,30 0,93 x 0,60 x 0,10	C
420	4,20	1,71	2,94	0,85	0,45	3+1	7	64	750	19/25	Arbre court 12/15	70	1,15 x 0,55 x 0,30 0,98 x 0,60 x 0,15	C
SEMI-RIGIDES													**Coque semi-rigide**	
EXPLORER SB														
500	5,00	2,10	3,77	1,10	0,50	5	9	279	1060	53/70	Arbre long 38/50	170	4,04 x 1,28 x 1,66	C
550	5,50	2,18	4,20	1,22	0,50	5	11	332	1157	68/90	Arbre long 53/70	175	4,6 x 1,41 x 1,70	C
640	6,35	2,45	4,80	1,35	0,55	5	5/13	400	1000/1550	105/140	Arbre long 68/90	200	5,4 x 1,73 x 1,73	B/C
EXPLORER WB														
420	4,20	1,86	2,98	0,95	0,455	3	7	135	780	30/40	Arbre court 19/25	95	3,55 x 1,25 x 0,60	C

*** MOTORISATION**

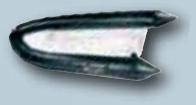
Pour une puissance supérieure à 25 CV, nous vous recommandons l'installation d'une commande à distance. Cette mesure peut être obligatoire dans certains pays. Vérifiez la législation. La puissance maximum autorisée s'adresse exclusivement à des utilisateurs expérimentés, utilisant leur bateau dans des conditions très spécifiques (transport de charges lourdes, etc.). La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci. Toutes les caractéristiques sont données selon la norme ISO 6185 ; elles peuvent être plus restrictives dans certains pays (mesures, capacités de charge). Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou -3 % sauf les mesures de poids (de + ou -5 %). Toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Bombard se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce catalogue.

ÉQUIPEMENT

Les modèles figurant dans ce catalogue sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l'équipement standard fourni avec chaque modèle et à vous reporter à notre catalogue Access pour tout équipement complémentaire. La disponibilité de certains modèles ainsi que certains détails d'équipement peuvent varier dans certains pays (ex. U.S.A., Canada). Renseignez-vous auprès de votre agent Bombard. Les bateaux photographiés dans ce catalogue peuvent avoir subi des modifications ; le modèle de référence est celui présenté sur la photo technique.

(1) Les poids des Typhoon, Ax, Max, Ax Compact et Ax Rib comprennent le plancher, les avirons/pagaies et le gonfleur.
(2) Directive européenne 94/25 CE.
(3) 2 x 175 kg pour montage en bi-motorisation (2 x 90 CV arbre long maxi).
(4) Poids maximum autorisé: poids à sec, selon les spécifications catalogue du constructeur moteur.

SPORT ET PRO

	Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total[1] en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV[*]		Puissance moy. recommandée en kW/CV[*]	Poids du moteur maximum en kg[4]	Dimensions en m	Catégorie de conception[2]
PLIABLES														**Plié en sac(s)**	
AEROTEC															
380	3,80	1,65	2,50	0,74	0,455	3+2	5	43	690	19/25	Arbre court	12/15	70	1,15 x 0,72 x 0,39	C
COMMANDO															
C3	3,80	1,75	2,50	0,84	0,455	3	6	98	750	30/40	Arbre court	19/25	95	1,15 x 0,55 x 0,30 0,98 x 0,55 x 0,15	C
C4	4,30	1,75	3,00	0,84	0,455	3	7	109	870	38/50	Arbre court	23/30	110	1,20 x 0,55 x 0,30 0,98 x 0,55 x 0,15	C
C5	4,70	1,90	3,20	0,90	0,50	4	9	128	1150	45/60	Arbre long	30/40	115	1,30 x 0,54 x 0,32 1,28 x 0,66 x 0,22	C
SEMI-RIGIDES														**Coque semi-rigide**	
EXPLORER DB															
500	4,98	2,08	3,60	1,08	0,50	5	10	247	1085	53/70	Arbre long	37/50	170	4,08 x 1,36 x 0,75	C
550	5,50	2,18	4,10	1,18	0,50	5	14	250	1230	68/90	Arbre long	53/70	200	4,63 x 1,42 x 0,80	C
 *600*	5,98	2,47	4,47	1,37	0,55	5	13	385	1580	112/150	Arbre long	68/90	231	5,21 x 1,96 x 1,30	C
730	7,30	2,75	5,90	1,60	0,575	5	20	600	1965	150/200	Arbre extra long	113/150	270[3]	6,20 x 2 x 0,96	C

ANNEXES

	Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total[1] en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV[*]		Puissance moy. recommandée en kW/CV[*]	Poids du moteur maximum en kg[4]	Dimensions en m	Catégorie de conception[2]
PLIABLES														**Plié en sac(s)**	
AX															
Ax 1	2,00	1,15	1,22	0,51	0,32	2	2	15	165	2,3/3	Arbre court	1,5/2	15	0,75 x 0,45 x 0,22	/
Ax 2	2,40	1,15	1,55	0,51	0,32	2	3	18	240	2,3/3	Arbre court	1,5/2	15	0,75 x 0,45 x 0,28	/
Ax 2 Aero	2,40	1,15	1,55	0,51	0,32	2+1	3	18	240	2,3/3	Arbre court	1,5/2	15	0,75 x 0,45 x 0,28	/
Ax 3	2,60	1,40	1,70	0,70	0,36	2	3	23	270	3/4	Arbre court	2,3/3	25	0,90 x 0,50 x 0,30	D
Ax 3 Aero	2,60	1,40	1,70	0,70	0,36	2+1+1	3	23	270	3/4	Arbre court	2,3/3	25	0,90 x 0,50 x 0,30	D
MAX															
MAX 1	2,00	1,42	1,20	0,70	0,36	2	2	21	175	3/4	Arbre court	2,3/3	25	0,90 x 0,45 x 0,20	/
MAX 2	2,40	1,42	1,50	0,70	0,36	2	3	22	250	3/4	Arbre court	3/4	25	0,91 x 0,45 x 0,20	/
MAX 2 Aero	2,40	1,42	1,50	0,70	0,36	2+1+1	3	25	250	3/4	Arbre court	3/4	25	0,95 x 0,47 x 0,22	/
MAX 3+	2,75	1,50	1,72	0,70	0,40	2	3+1	27	290	3/4	Arbre court	3/4	25	1,00 x 0,50 x 0,35	D
MAX 3+ Aero	2,75	1,50	1,72	0,70	0,40	2+1+1	3+1	28	310	4,5/6	Arbre court	3/4	25	1,00 x 0,50 x 0,35	D
SEMI-RIGIDES														**Coque semi-rigide**	
Ax Compact															
Ax 300	2,60	1,50	1,63	0,70	0,40	2	3	37	380	6/8	Arbre court	5/6	40	1,76 x 0,90 x 0,30	D
Ax 500	3,10	1,50	2,11	0,70	0,40	2	4	41	400	8/10	Arbre court	6/8	45	2,16 x 0,90 x 0,30	C
Ax Rib															
Ax 2000	2,20	1,30	1,43	0,60	0,36	2	2	30	260	3/4	Arbre court	2,3/3	25	1,80 x 0,94 x 0,31	/

Pour votre bateau, n'oubliez pas les accessoires !

Pour vous permettre de personnaliser votre bateau, nous avons conçu Access, une gamme complète d'accessoires spécialement adaptés aux bateaux Bombard. Consultez le catalogue Access et n'hésitez pas à demander conseil à votre agent : il vous aidera à optimiser votre confort à bord.

Être responsable avec son bateau

Nous vous recommandons de lire attentivement le manuel du propriétaire qui accompagne votre Bombard et de vous conformer aux recommandations qu'il comporte. Observez les réglementations en vigueur dans votre pays. Soyez toujours maître de votre bateau, ayez un comportement responsable. Accrochez toujours le coupe-circuit, de préférence à votre poignet, à défaut, à une partie fixe du vêtement que vous portez. Nous recommandons le port du gilet de sauvetage durant la navigation sportive et, sans exception, pour les enfants et les non-nageurs. Les photographies qui illustrent ce catalogue ont été prises dans des conditions de parfaite sécurité, en utilisant les services de pilotes expérimentés.

Bombard

PLANÈTE MER

FRANCE
2, rue Maurice Mallet
92130 Issy-les-Moulineaux
Tél.: 33 (0)1 41 23 22 77
Fax: 33 (0)1 41 23 25 72

BELGIQUE
PBL (Agent pour la Belgique)
50, avenue du Commerce
B - 1420 Braine l'Alleud
Tél.: 32 (0)2 386 03 40
Fax: 32 (0)2 386 03 41

CANADA
6463 Northam Drive
Mississauga
Ontario L4V-1J2
Tél.: 1 905 677 4211
Fax: 1 905 677 7618

PORTUGAL
Nautimeta, SA.
Rua Veloso Salgado, 992
4450-801 Leça da Palmeira
Tél.: 351 229983420
Fax: 351 22 9983439

SUISSE
Promot AG
CH 5745 - Safenwil
Tél.: 41 (0)62 788 8155
Fax: 41 (0)62 788 8140

Crédits photos : Gilles Martin - Raget, L. Soldano, Bernard Biancotto, J+M Photographes, P. Besacier, JM. Rieupeyrout, Lézard Graphique, GM. Mossa, Studio Collet, ©Fabien Hobléa Centre Terre, ©Millon/Ardoukoba, Gérard Soury, Photonica, Alan Warild, Benjamin Lans, Serge Caillault, Richard Maire, Fernando Sepulveda, Franck Bréhier, Guillaume Lepelletier, Laurent Morel, Luc-Henri Fage, Marcelo Aguilera, Nathalie Rizzo, Nicolas Lira, Pierre Bergeron, Sebastian Martini, Stéphane Jaillet, Sylvain Boutonnet, Thibault Datry, Pierre-Eric Deseigne.

Remerciements : Cressi Sub, Gastone, Musto, S.N.S.M. La Rochelle, Yves et Thomas Berbain, O'Brien, Paul & Shark, Decathlon, Europe Marine Electronique, Thierry Lucker, Sergio Tacchini, Princess Yachts, Navicom.

Carré Blanc CATALOGUE BOMBARD 2007 / FRANÇAIS - Bombard est une marque déposée - Copyright © Bombard 2007
Département de Zodiac International - SASU au capital de 1 995 618 €. 729 800 839 RCS Nanterre.

www.bombard.com